

Информационное сообщение для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси о нормах Указа Президента Республики Беларусь от 25.01.2024 № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров»

Согласно п. 1 Указа Президента Республики Беларусь от 25.01.2024 № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» (далее – Указ № 32) в Республике Беларусь будет создан информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (далее - Реестр).

В Реестр включаются следующие сведения:

об автомобильных перевозчиках, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, включая самостоятельно выполняющих прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси;

о транспортных средствах (автобусах, легковых автомобилях, автомобилях-такси), используемых для оказания услуг;

о водителях транспортных средств;

о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров;

о диспетчерах такси.

Согласно п. 2 Указа № 32 с 01.11.2024 будут являться незаконными и запрещаются транспортная деятельность и деятельность водителей без включения в Реестр, указанных сведений, а также в период приостановления нахождения в Реестре сведений.

Государственное учреждение «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция) является владельцем и оператором Реестра, обеспечивает его создание, формирование, ведение, эксплуатацию и программно-техническое сопровождение.

Основаниями для приостановления нахождения в реестре сведений являются (п.п. 2.7 п. 2 Указа № 32):

отсутствие организации, индивидуального предпринимателя (далее – ИП) по месту государственной регистрации;

неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) выполнение автомобильной перевозки пассажиров, не прошедшим обязательное медицинское освидетельствование (переосвидетельствование), предрейсовое медицинское обследование перед началом работы;

выявление три раза и более в течение 12 месяцев подряд нарушения установленного законодательством режима труда и отдыха водителя;

ненадлежащая организация контроля технического состояния транспортного средства;

наличие задолженности по уплате налогов (сборов) на сумму, превышающую одну тысячу базовых величин, в течение двух месяцев подряд с момента ее образования;

непредставление в налоговые органы информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров;

неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) представление в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров;

в отношении транспортных средств:

отсутствие допуска к участию транспортного средства в дорожном движении;

нахождение на линии транспортных средств, имеющих неисправность;

в отношении водителя являются:

использование при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении средств электросвязи и (или) информационных систем и ресурсов автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, сведения о которых отсутствуют в Реестре;

работа на линии с выключенной программной кассой или с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, либо без таких программной кассы или кассового суммирующего аппарата (за исключением случаев, установленных актами законодательства), а равно умышленное вмешательство в работу спидометра, программной кассы или кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром.

При наличии оснований, Транспортная инспекция приостанавливает нахождение в реестре сведений в отношении: водителя - до одного месяца; транспортного средства - до трех месяцев; автомобильного перевозчика - до трех месяцев; диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси - до трех месяцев.

Под информационными системами и ресурсами понимаются в том числе приложения (программы), устанавливаемые пользователями (потребителями услуг) на мобильные устройства, имеющие подключение к глобальной компьютерной сети Интернет.

Основаниями для исключения из реестра сведений являются (п.п. 2.8 п. 2 Указа № 32):

выявление фактов осуществления транспортной деятельности во время приостановления нахождения в Реестре сведений;

установление обстоятельств, указанных в ч. 1 п.п. 2.7 пункта 2 Указа № 32, в течение 6 месяцев после возобновления нахождения в Реестре сведений;

выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

непринятие автомобилем перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси мер по устранению оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре сведений, либо ненаправление заявления о возобновлении нахождения в реестре сведений в течение срока приостановления;

исключение юридического лица, являющегося автомобилем перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, ИП, являющегося автомобилем перевозчиком, из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, прекращение деятельности юридического лица, ИП;

неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) выявление нарушения установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового оборудования и (или) платежных терминалов при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

Автомобильная перевозка физических лиц осуществляется исключительно на основании договора автомобильной перевозки пассажира (фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров). При этом указанная перевозка не допускается на основании договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем (субаренды), арендатором по которому выступает физическое лицо (п.п. 2.10 п. 2 Указа № 32).

Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси обязаны предоставлять контролирующим (надзорным) органам (организациям) безвозмездный доступ, включая удаленный, к используемым в своей деятельности информационным системам и ресурсам по их требованию, а также доступ к информации, содержащейся в личном кабинете перевозчика (п.п. 2.11 п. 2 Указа № 32).

Выносить решения об ограничении (возобновлении) доступа к информационным системам и ресурсам имеют право согласно п.п. 2.16 п. 2 Указа № 32: Министерство по налогам и сборам; органы финансовых расследований Комитета государственного контроля; Транспортная инспекция.

Порядок ограничения (возобновления) доступа к информационным системам и ресурсам устанавливается Советом Министров Республики Беларусь.

Указа № 32 не распространяется на международные автомобильные перевозки пассажиров и автомобильные перевозки, исключенные из сферы действия Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Ставки государственной пошлины за включение в Реестр сведений и внесение в них изменений (приложение 1 к Указу № 32):

Наименование действий, за которые взимается государственная пошлина	Ставки государственной пошлины
<p>1. Включение в реестр сведений:</p> <p>о транспортных средствах</p> <p>о водителях</p> <p>о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси</p>	<p>2 БВ за каждое транспортное средство</p> <p>1 БВ за каждого водителя</p> <p>100 БВ с каждого диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или диспетчера такси</p>
<p>2. Внесение изменений в отношении сведений:</p> <p>о транспортных средствах</p> <p>о водителях</p> <p>о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси</p>	<p>1 БВ за каждое транспортное средство</p> <p>0,5 БВ за каждого водителя</p> <p>1 БВ с каждого диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или диспетчера такси</p>